

Số: 201 /TTr-UBND

Đồng Phú, ngày 10 tháng 12 năm 2021

TỜ TRÌNH

**Về việc đề nghị thông qua đồ án điều chỉnh quy hoạch hệ thống giao thông huyện
Đồng Phú, tỉnh Bình Phước đến năm 2025 và định hướng đến năm 2030**

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

*Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính Phủ,
quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;*

*Căn cứ Quyết định số 01/2021/TT-BXD ngày 19/5/2021 của Bộ Xây dựng
về việc ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quy hoạch xây dựng;*

*Căn cứ Nghị Quyết số 751/2019/UBTVQH14 ngày 16/8/2019 của Ban
Thường vụ Quốc hội về giải thích một số điều của Luật quy hoạch;*

*Căn cứ Quyết định số 06/2014/QĐ-UBND ngày 21/3/2014 của UBND
tỉnh ban hành quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường
bộ trên địa bàn tỉnh Bình Phước;*

*Căn cứ Quyết định số 09/2014/QĐ-UBND ngày 14/5/2021 của UBND
tỉnh về việc điều chỉnh quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Bình Phước;*

*Căn cứ Quyết định số 2043/QĐ-UBND ngày 21/8/2020 của UBND tỉnh về
việc phê duyệt điều chỉnh cục bộ, bổ sung mạng lưới Giao thông vận tải tỉnh
Bình Phước giai đoạn 2020-2025, định hướng phát triển đến năm 2030;*

*Căn cứ Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 25/12/2018 của HĐND huyện
về Thông qua điều chỉnh quy hoạch GTNT huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước
đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;*

*Căn cứ Quyết định số 3698/QĐ-UBND ngày 28/12/2018 của UBND
huyện về Phê duyệt điều chỉnh quy hoạch giao thông nông thôn huyện Đồng
Phú, tỉnh Bình Phước đến năm 2020 và định hướng phát triển đến năm 2030;*

*Căn cứ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội tại địa phương; Ủy ban nhân
dân huyện đề nghị Hội đồng nhân dân huyện thông qua đồ án điều chỉnh quy
hoạch hệ thống giao thông huyện Đồng Phú, với các nội dung cụ thể như sau:*

1. Quan điểm phát triển:

a. Đầu tư xây dựng và phát triển hệ thống giao thông nông thôn phải phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn huyện nhằm tạo sự gắn kết, liên hoàn thông suốt từ hệ thống giao thông quốc gia đến đường tỉnh, đường huyện, đường xã; giữa các vùng chuyên canh sản xuất hàng hóa lớn, vùng nguyên liệu với các khu, cụm công nghiệp chế biến, giữa sản xuất, chế biến và tiêu thụ; đồng thời, kết hợp giữa phát triển kinh tế và đảm bảo an ninh quốc phòng.

b. Quy hoạch hệ thống giao thông nông thôn cần phát huy lợi thế về địa lý và điều kiện tự nhiên của huyện, kết hợp giữa giao thông với thủy lợi, nông lâm

ng nghiệp và các ngành kinh tế khác trên địa bàn huyện nhằm đảm bảo khả năng vận chuyển hàng hóa và đi lại của nhân dân.

c. Cần phải huy động và sử dụng có hiệu quả mọi nguồn lực để phát triển giao thông nông thôn, tranh thủ các nguồn vốn hỗ trợ từ các dự án của tỉnh, các Bộ ngành, các dự án phát triển kinh tế xã hội, các dự án trong chương trình công nghiệp hóa, hiện đại hóa nông nghiệp và nông thôn.

d. Tích cực đưa khoa học kỹ thuật, vật liệu mới, sử dụng vật liệu tại chỗ, công nghệ thi công đơn giản, dễ thực hiện để đông đảo nhân dân có thể tự quản lý, tự làm khi có sự hướng dẫn về kỹ thuật.

2. Mục tiêu:

a. Quy hoạch giai đoạn đến năm 2025:

- Mục tiêu chung:

+ Phát triển mạng lưới đường huyện, đường xã tạo thành những tuyến kết nối thuận lợi, liên thông với hệ thống quốc lộ, đường tỉnh, đường đô thị.

+ Hệ thống cầu, cống trên các tuyến đường giao thông nông thôn phù hợp với cấp đường quy hoạch.

+ Phát triển các loại phương tiện vận tải phù hợp với địa hình, kết cấu hạ tầng giao thông và nhu cầu đi lại của nhân dân vùng nông thôn.

- Mục tiêu cụ thể:

Giai đoạn từ nay đến năm 2025, quy hoạch chú trọng công tác chuẩn bị để làm cơ sở phát triển mạng lưới giao thông giai đoạn II. Công tác chuẩn bị như sau:

+ Đối với những tuyến mở mới thì quy hoạch đề xuất sẽ xây dựng nền đường theo quy hoạch, mặt đường cấp phối sỏi đỏ, cắm mốc lộ giới.

+ Đối với các tuyến đường huyện hiện trạng mặt đường cấp phối sỏi đỏ thì tiến hành xây dựng nền đường theo quy hoạch và mặt đường sẽ thảm nhựa rộng 3,5m, cắm mốc lộ giới.

b. Quy hoạch giai đoạn phát triển đến năm 2030:

Hoàn thiện mạng lưới đường huyện, đường xã, rà soát nâng một số tuyến đường huyện lên thành đường tỉnh, đường xã lên thành đường huyện, tạo thành mạng lưới đường bộ thông suốt từ thành phố đến huyện, từ huyện đến xã và từ xã đến ấp với chất lượng tốt. Phân đầu:

- 100% đường huyện, đường trục xã được vào cấp kỹ thuật, được nhựa hóa hoặc bê tông hóa và được bảo trì theo kế hoạch.

- 100% đường trục ấp được cứng hóa, đạt tối thiểu đường loại B, C giao thông nông thôn.

- 100% đường xóm được cứng hóa đạt cấp đường loại D giao thông nông thôn.

- Nâng cao dịch vụ vận tải từ trung tâm huyện về các trung tâm xã, đáp ứng được nhu cầu đi lại và phát triển của vùng nông thôn trong toàn huyện Đồng Phú.

3. Điều chỉnh quy hoạch giao thông nông thôn huyện:

a. Mạng lưới giao thông đường bộ:

- Đường giao thông nông thôn được đưa vào quy hoạch năm 2018 với tổng chiều dài các tuyến là 1.572,55 km; để phù hợp với thực tế, nguồn lực ngân sách, đáp ứng điều kiện phát triển hiện nay và tương lai thì đề án quy hoạch giao thông nông thôn dự kiến điều chỉnh với tổng chiều dài là 1.798,24 km. Như vậy so với quy hoạch năm 2018: Tăng 255,69 km.

Nguyên nhân tăng chủ yếu: Cập nhật, điều chỉnh một số tuyến đường tỉnh quy hoạch trên địa bàn huyện, ngoài ra nhằm tăng cường kết nối giao thông trên địa bàn huyện với thành phố Đồng Xoài, huyện Phú Giáo... và kết nối các xã, thị trấn trên địa bàn huyện; cập nhật, điều chỉnh và quy hoạch bổ sung mới một số tuyến.

- Để đảm bảo quy hoạch mang tính khả thi vì vậy cập nhật, thay đổi, điều chỉnh bổ sung một số tuyến đường so với quy hoạch đã được phê duyệt năm 2018, cụ thể như sau:

+ Cập nhật quy hoạch đường quốc lộ: Gồm 01 tuyến đường Quốc lộ 14, có chiều dài 20km; 01 tuyến đường Hồ Chí Minh, đoạn qua địa bàn huyện có chiều dài 24km.

+ Cập nhật quy hoạch đường tỉnh: Gồm 06 tuyến, có chiều dài 148,9km, cụ thể các tuyến: Đường tỉnh 753, Đường tỉnh 755, Đường tỉnh 758, Đường tỉnh 741, Đường tỉnh 741B (Đường Đồng Phú – Bình Dương), Đường tỉnh 753B (Đường Phú Riềng – Bù Na).

+ Mở mới đoạn tuyến ĐT.758: Điểm đầu từ đường huyện Cây số 9 đến xã Thuận Phú (giao đường ĐT.758 hiện hữu), dài 10,7km.

- Thay đổi hướng tuyến một số đường huyện đã được quy hoạch năm 2018:

Cập nhật, điều chỉnh hướng, kéo dài: 19 tuyến đường huyện, với tổng chiều dài 214,25km, bao gồm một số tuyến chủ yếu như: Thuận Lợi – Thuận Phú, dài: 21,4km; đường Đồng Tâm - Thuận Lợi, dài 13,1km; đường Ngã tư cây số 9, dài: 16,1km; đường Tân Phước, dài 8,7km; đường Tân Phú – Tân Phước, dài: 5,7km; đường Tân Phú – Tân Lợi, dài: 21,5km; đường Tân Tiến – Tân Hòa, dài: 14,5km; đường Tân Hòa – Tân Lợi, dài 9,6km, đường Tân Phú – Tân Tiến – Tân Lập, dài: 17,7km; đường Khu Công nghiệp Nam Đồng Phú, dài: 9km; đường Thuận Phú - Đồng Tiến, dài: 7,6km; đường Tân Phú – Tiến Hưng, dài 4,25km; đường kết nối các Khu công nghiệp phía Tây Nam Đồng Xoài, dài 12,6km; đường Đồng Tiến – Tân Phú, dài: 13,3km; đường Tân Lợi – Tân Hòa B, dài: 6,5km; đường Hồ Suối Giai, dài: 9,1km; đường Tân Lợi – Tân Lập, dài: 12,6km; đường Tân Hòa - Bình Dương, dài: 8,9km; đường Tiến Hưng - Tân Lập, dài: 11,2km.

- Bổ sung quy hoạch một số tuyến đường huyện: Đối với những tuyến kết nối tạo điều kiện phát triển kinh tế và xã hội trên địa bàn, quy hoạch mở mới và nâng cấp đường xã thành đường huyện 4 tuyến, với tổng chiều dài: 43,8km, cụ

thể:

+ Đường Xuyên Tâm: Tuyến kết nối đường huyện Tân Phú - Đồng Tiến với ĐH. Khu công nghiệp Nam Đồng Phú, tuyến dài 14,0km.

+ Đường Lam Sơn – Tân Phước: Tuyến kết nối đường ĐT.753 với đường ĐT.753B, tuyến dài 15,69km.

+ Đường Hớn Quản – Đồng Xoài: Tuyến kết nối từ huyện Hớn Quản với đường ĐT.758, tuyến dài 8,30km.

+ Đường kết nối ĐT.753B với đường Đồng Phú – Bình Dương: Tuyến kết nối từ đường ĐT.753B với đường Đồng Phú – Bình Dương, tuyến dài 5,19km.

- Cập nhật quy hoạch đường đô thị trên địa bàn thị trấn Tân Phú: Trên cơ sở quy hoạch chung đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1461/QĐ-UBND ngày 26/6/2018 và đồ án Điều chỉnh quy hoạch chung thị trấn Tân Phú đến năm 2035, cập nhật 122,71km đường đô thị.

- Điều chỉnh quy hoạch đường các xã trên địa bàn huyện: Điều chỉnh tăng 133,28 km so với quy hoạch được duyệt, tổng chiều dài đường xã trên địa bàn huyện là 581,18 km. Lý do điều chỉnh: Theo quy hoạch điều chỉnh nông thôn mới các xã đã được triển khai thực hiện, mở mới một số tuyến đường trục xã để phục vụ nhu cầu phát triển giao thông trên địa bàn huyện. Cập nhật 628,9 km đường nội đồng, trục thôn xóm.

- Cập nhật, điều chỉnh quy hoạch hệ thống cầu: Quy hoạch các công trình cầu trên địa bàn huyện được xây mới có kết cấu bê tông cốt thép, tải trọng với đường huyện tối thiểu là H13.

b. Hệ thống bến bãi:

Đề xuất quy hoạch xây dựng bến xe mới đạt tiêu chuẩn loại III, tại giáp ranh thị trấn Tân Phú và xã Tân Tiến với quy mô khoảng 0,6ha.

c. Hệ thống giao thông đường sắt:

Cập nhật tuyến đường sắt Tây Nguyên đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1769/QĐ-TTg ngày 19/10/2021 (lộ trình nằm song song với đường Quốc lộ 14).

(Kèm theo Phụ lục chi tiết và báo cáo điều chỉnh quy hoạch)

Với các nội dung trên, Ủy ban nhân dân huyện Đồng Phú trình HĐND huyện khóa XII, kỳ họp thứ Ba xem xét thông qua./.

Nơi nhận:

- TT.HU, TT.HĐND huyện;
- CT, các PCT;
- Các Ban HĐND huyện;
- Đại biểu HĐND huyện;
- Phòng KT và HT;
- LĐVP, CVKT;
- Lưu: VT.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Anh Tuấn

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
HUYỆN ĐỒNG PHÚ**

Số: /NQ-HĐND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đồng Phú, ngày tháng 12 năm 2021

NGHỊ QUYẾT

Thông qua điều chỉnh hệ thống giao thông huyện Đồng Phú

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN HUYỆN ĐỒNG PHÚ

KHOÁ XII, KỲ HỌP THỨ 3

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính Phủ, quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 01/2021/TT-BXD ngày 19/5/2021 của Bộ Xây dựng về việc ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quy hoạch xây dựng;

Căn cứ Nghị Quyết số 751/2019/UBTVQH14 ngày 16/8/2019 của Ban Thường vụ Quốc hội về giải thích một số điều của Luật quy hoạch;

Căn cứ Quyết định số 06/2014/QĐ-UBND ngày 21/3/2014 của UBND tỉnh ban hành quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Phước;

Căn cứ Quyết định số 09/2014/QĐ-UBND ngày 14/5/2021 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Bình Phước;

Căn cứ Quyết định số 2043/QĐ-UBND ngày 21/8/2020 của UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh cục bộ, bổ sung mạng lưới Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước giai đoạn 2020-2025, định hướng phát triển đến năm 2030;

Căn cứ Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 25/12/2018 của HĐND huyện về Thông qua điều chỉnh quy hoạch GTNT huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Theo Tờ trình số 155/TTr-UBND ngày 07 tháng 12 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đồng Phú về việc đề nghị thông qua điều chỉnh quy hoạch hệ thống giao thông huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước đến năm 2020 và định hướng phát triển đến năm 2030; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Xã hội, ý kiến của Đại biểu Hội đồng nhân dân huyện,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Hội đồng nhân dân huyện nhất trí thông qua điều chỉnh quy hoạch hệ thống giao thông huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước. Cụ thể như sau:

1. Quan điểm phát triển:

a. Đầu tư xây dựng và phát triển hệ thống giao thông nông thôn phải phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn huyện nhằm tạo sự gắn kết, liên hoàn thông suốt từ hệ thống giao thông quốc gia đến đường tỉnh, đường huyện, đường xã; giữa các vùng chuyên canh sản xuất hàng hóa lớn, vùng nguyên liệu với các khu, cụm công nghiệp chế biến, giữa sản xuất, chế biến và tiêu thụ; đồng thời, kết hợp giữa phát triển kinh tế và đảm bảo an ninh quốc phòng.

b. Quy hoạch hệ thống giao thông nông thôn cần phát huy lợi thế về địa lý và điều kiện tự nhiên của huyện, kết hợp giữa giao thông với thủy lợi, nông lâm nghiệp và các ngành kinh tế khác trên địa bàn huyện nhằm đảm bảo khả năng vận chuyển hàng hóa và đi lại của nhân dân.

c. Cần phải huy động và sử dụng có hiệu quả mọi nguồn lực để phát triển giao thông nông thôn, tranh thủ các nguồn vốn hỗ trợ từ các dự án của tỉnh, các Bộ ngành, các dự án phát triển kinh tế xã hội, các dự án trong chương trình công nghiệp hóa, hiện đại hóa nông nghiệp và nông thôn.

d. Tích cực đưa khoa học kỹ thuật, vật liệu mới, sử dụng vật liệu tại chỗ, công nghệ thi công đơn giản, dễ thực hiện để đông đảo nhân dân có thể tự quản lý, tự làm khi có sự hướng dẫn về kỹ thuật.

2. Mục tiêu:

a. Quy hoạch giai đoạn đến năm 2025:

- Mục tiêu chung:

+ Phát triển mạng lưới đường huyện, đường xã tạo thành những tuyến kết nối thuận lợi, liên thông với hệ thống quốc lộ, đường tỉnh, đường đô thị.

+ Hệ thống cầu, cống trên các tuyến đường giao thông nông thôn phù hợp với cấp đường quy hoạch.

+ Phát triển các loại phương tiện vận tải phù hợp với địa hình, kết cấu hạ tầng giao thông và nhu cầu đi lại của nhân dân vùng nông thôn.

- Mục tiêu cụ thể:

Giai đoạn từ nay đến năm 2025, quy hoạch chú trọng công tác chuẩn bị để làm cơ sở phát triển mạng lưới giao thông giai đoạn II. Công tác chuẩn bị như sau:

+ Đối với những tuyến mở mới thì quy hoạch đề xuất sẽ xây dựng nền đường theo quy hoạch, mặt đường cấp phối sỏi đỏ, cắm mốc lộ giới.

+ Đối với các tuyến đường huyện hiện trạng mặt đường cấp phối sỏi đỏ thì tiến hành xây dựng nền đường theo quy hoạch và mặt đường sẽ thảm nhựa rộng 3,5m, cắm mốc lộ giới.

b. Quy hoạch giai đoạn phát triển đến năm 2030:

Hoàn thiện mạng lưới đường huyện, đường xã, rà soát nâng một số tuyến đường huyện lên thành đường tỉnh, đường xã lên thành đường huyện, tạo thành

mạng lưới đường bộ thông suốt từ thành phố đến huyện, từ huyện đến xã và từ xã đến ấp với chất lượng tốt. Phân đấu:

- 100% đường huyện, đường trục xã được vào cấp kỹ thuật, được nhựa hóa hoặc bê tông hóa và được bảo trì theo kế hoạch.

- 100% đường trục ấp được cứng hóa, đạt tối thiểu đường loại B, C giao thông nông thôn.

- 100% đường xóm được cứng hóa đạt cấp đường loại D giao thông nông thôn.

- Nâng cao dịch vụ vận tải từ trung tâm huyện về các trung tâm xã, đáp ứng được nhu cầu đi lại và phát triển của vùng nông thôn trong toàn huyện Đồng Phú.

3. Điều chỉnh quy hoạch giao thông nông thôn huyện:

a. Mạng lưới giao thông đường bộ:

- Đường giao thông nông thôn được đưa vào quy hoạch năm 2018 với tổng chiều dài các tuyến là 1.572,55 km; để phù hợp với thực tế, nguồn lực ngân sách, đáp ứng điều kiện phát triển hiện nay và tương lai thì đồ án quy hoạch giao thông nông thôn dự kiến điều chỉnh với tổng chiều dài là 1.798,24 km. Như vậy so với quy hoạch năm 2018: Tăng 255,69 km.

Nguyên nhân tăng chủ yếu: Cập nhật, điều chỉnh một số tuyến đường tỉnh quy hoạch trên địa bàn huyện, ngoài ra nhằm tăng cường kết nối giao thông trên địa bàn huyện với thành phố Đồng Xoài, huyện Phú Giáo... và kết nối các xã, thị trấn trên địa bàn huyện; cập nhật, điều chỉnh và quy hoạch bổ sung mới một số tuyến.

- Để đảm bảo quy hoạch mang tính khả thi vì vậy cập nhật, thay đổi, điều chỉnh bổ sung một số tuyến đường so với quy hoạch đã được phê duyệt năm 2018, cụ thể như sau:

- + Cập nhật quy hoạch đường quốc lộ: Gồm 01 tuyến đường Quốc lộ 14, có chiều dài 20km; 01 tuyến đường Hồ Chí Minh, đoạn qua địa bàn huyện có chiều dài 24km.

- + Cập nhật quy hoạch đường tỉnh: Gồm 06 tuyến, có chiều dài 148,9km, cụ thể các tuyến: Đường tỉnh 753, Đường tỉnh 755, Đường tỉnh 758, Đường tỉnh 741, Đường tỉnh 741B (Đường Đồng Phú – Bình Dương), Đường tỉnh 753B (Đường Phú Riềng – Bù Na).

- + Mở mới đoạn tuyến ĐT.758: Điểm đầu từ đường huyện Cây số 9 đến xã Thuận Phú (giao đường ĐT.758 hiện hữu), dài 10,7km.

- Thay đổi hướng tuyến một số đường huyện đã được quy hoạch năm 2018:

Cập nhật, điều chỉnh hướng, kéo dài: 19 tuyến đường huyện, với tổng chiều dài 214,25km, bao gồm một số tuyến chủ yếu như: Thuận Lợi – Thuận

Phú, dài: 21,4km; đường Đồng Tâm - Thuận Lợi, dài 13,1km; đường Ngã tư cây số 9, dài: 16,1km; đường Tân Phước, dài 8,7km; đường Tân Phú – Tân Phước, dài: 5,7km; đường Tân Phú – Tân Lợi, dài: 21,5km; đường Tân Tiến – Tân Hòa, dài: 14,5km; đường Tân Hòa – Tân Lợi, dài 9,6km, đường Tân Phú – Tân Tiến – Tân Lập, dài: 17,7km; đường Khu Công nghiệp Nam Đồng Phú, dài: 9km; đường Thuận Phú - Đồng Tiến, dài: 7,6km; đường Tân Phú – Tiến Hưng, dài 4,25km; đường kết nối các Khu công nghiệp phía Tây Nam Đồng Xoài, dài 12,6km; đường Đồng Tiến – Tân Phú, dài: 13,3km; đường Tân Lợi – Tân Hòa B, dài: 6,5km; đường Hồ Suối Giai, dài: 9,1km; đường Tân Lợi – Tân Lập, dài: 12,6km; đường Tân Hòa - Bình Dương, dài: 8,9km; đường Tiến Hưng - Tân Lập, dài: 11,2km.

- Bổ sung quy hoạch một số tuyến đường huyện: Đối với những tuyến kết nối tạo điều kiện phát triển kinh tế và xã hội trên địa bàn, quy hoạch mở mới và nâng cấp đường xã thành đường huyện 4 tuyến, với tổng chiều dài: 43,8km, cụ thể:

+ Đường Xuyên Tâm: Tuyến kết nối đường huyện Tân Phú - Đồng Tiến với ĐH. Khu công nghiệp Nam Đồng Phú, tuyến dài 14,0km.

+ Đường Lam Sơn – Tân Phước: Tuyến kết nối đường ĐT.753 với đường ĐT.753B, tuyến dài 15,69km.

+ Đường Hớn Quản – Đồng Xoài: Tuyến kết nối từ huyện Hớn Quản với đường ĐT.758, tuyến dài 8,30km.

+ Đường kết nối ĐT.753B với đường Đồng Phú – Bình Dương: Tuyến kết nối từ đường ĐT.753B với đường Đồng Phú – Bình Dương, tuyến dài 5,19km.

- Cập nhật quy hoạch đường đô thị trên địa bàn thị trấn Tân Phú: Trên cơ sở quy hoạch chung đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1461/QĐ-UBND ngày 26/6/2018 và đồ án Điều chỉnh quy hoạch chung thị trấn Tân Phú đến năm 2035, cập nhật 122,71km đường đô thị.

- Điều chỉnh quy hoạch đường các xã trên địa bàn huyện: Điều chỉnh tăng 133,28 km so với quy hoạch được duyệt, tổng chiều dài đường xã trên địa bàn huyện là 581,18 km. Lý do điều chỉnh: Theo quy hoạch điều chỉnh nông thôn mới các xã đã được triển khai thực hiện, mở mới một số tuyến đường trục xã để phục vụ nhu cầu phát triển giao thông trên địa bàn huyện. Cập nhật 628,9 km đường nội đồng, trục thôn xóm.

- Cập nhật, điều chỉnh quy hoạch hệ thống cầu: Quy hoạch các công trình cầu trên địa bàn huyện được xây mới có kết cấu bê tông cốt thép, tải trọng với đường huyện tối thiểu là H13.

b. Hệ thống bến bãi:

Đề xuất quy hoạch xây dựng bến xe mới đạt tiêu chuẩn loại III, tại giáp ranh thị trấn Tân Phú và xã Tân Tiến với quy mô khoảng 0,6ha.

c. Hệ thống giao thông đường sắt:

Cập nhật tuyến đường sắt Tây Nguyên đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1769/QĐ-TTg ngày 19/10/2021 (lộ trình nằm song song với đường Quốc lộ 14).

(Kèm theo hồ sơ điều chỉnh quy hoạch)

Điều 2. HĐND huyện giao:

a. UBND huyện có trách nhiệm thực hiện điều chỉnh quy hoạch giao thông nông thôn huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước đến năm 2025 và định hướng phát triển đến năm 2030 để phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

b. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân huyện giám sát việc thực hiện.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân huyện Kỳ họp thứ 3, Khóa XI, thông qua ngày tháng năm 2021 và có hiệu lực từ ngày tháng năm 2021./.

Nơi nhận:

- TT Huyện ủy;
- TT. HĐND, các Ban HĐND huyện;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Các đại biểu HĐND huyện;
- Các phòng chuyên môn thuộc UBND huyện;
- Các ban, ngành, đoàn thể huyện;
- HĐND, UBND các xã;
- Lưu: VT.

**TM.HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**